الجمهورية العربية السورية
وزارة النقل

Syrian Arab Republic
Ministry of Transport

الرقم: ٢٥٥٧ / ت

التاريخ: ٢٠٢٥/١٢/٧

طلب معلومات (RFI) لبناء وتطوير وتشغيل منصة مزادات إلكترونية للوحات المركبات المميزة

تعلن وزارة النقل في الجمهورية العربية السورية عن إطلاق طلب معلومات (RFI) موجه إلى الشركات المتخصصة والتقنية، للتعرف على أفضل الحلول والنماذج لبناء وتطوير وتشغيل منصة مزادات إلكترونية للوحات المركبات المميزة.

تأتي هذه المبادرة ضمن مسار التحول الرقمي الحكومي، وتهدف المنصة إلى إتاحة مزادات آمنة وشفافة وقابلة للمراجعة، تسجل فيها عطاءات المزايدين وتدار الودائع والمدفوعات والتسويات إلكترونياً وفق قواعد واضحة وعادلة، إضافة الى إمكانية اجراء مزايدات بشكل فيزيائي.

أهداف الطلب الرئيسية:

- تعزيز الشفافية في إدارة الأصول العامة.
- التعرف على الخيارات التقنية والتشغيلية والنماذج التجارية المناسبة وتقييم جاهزية السوق.

المعلومات المطلوبة من الجهات المهتمة:

- الحل التقني المقترح ونموذج الاستضافة وإجراءات الأمن السيبراني وحماية البيانات.
- آلية ضمان عدالة المزادات ومنع التواطؤ والحسابات المزيفة، وأدوات التدقيق والشفافية.
- التكامل مع أنظمة الدفع والبنوك وقاعدة بيانات المركبات.
- النموذج التجاري والتشغيلي المقترح.
- الخبرات السابقة في منصات مماثلة.

الجدول الزمني:

الموعد النهائي لتقديم الردود: ٢٠٢٦/١٢/١.

الأسئلة والاستفسارات: بشكل كتابي خلال الأيام العشرة الأولى من النشر.

تقدم الإجابات باللغة العربية،

بشكل ورقي إلى ديوان وزارة النقل – دمشق – أبو رمانة – جانب حديقة المدفع.

وبشكل إلكتروني إلى البريد الإلكتروني: vip.plates@mot.gov.sy

لمزيد من المعلومات:

يمكن للشركات المهتمة الاطلاع على التفاصيل الكاملة لطلب المعلومات من خلال الدفتر المرفق الموجود على الموقع الرسمي لوزارة النقل.

للتواصل على البريد الإلكتروني: vip.plates@mot.gov.sy .

الهاتف: +963 983266660 , +963 997552555
+963 113317300 , +963 113321183

وزيـر النقـل

الدكتور المهندس يعرب سليمان بدر

الجمهورية العربية السورية
وزارة النقل

الجمهورية العربية السورية – وزارة النقل

طلب معلومات (RFI)

منصة مزادات إلكترونية للوحات المركبات المميزة

جهة الإصدار	وزارة النقل – الجمهورية العربية السورية
الموضوع	تطوير وتشغيل منصة مزادات إلكترونية للوحات المركبات المميزة
مدة الرد	٥٠ يوم تقويمي من تاريخ النشر
الأسئلة	كتابيا خلال أول ١٠ أيام تقويمية من النشر
التقديم	ملف PDF الى vip.plates@mot.gov.sy ، بالعربية

١. الغرض والخلفية

تدعو وزارة النقل الشركات والائتلافات ومقدمي التكنولوجيا ومشغلي المزادات وشركاء الدفع والأمن السيبراني إلى تزويدها بمعلومات حول منصة مزادات إلكترونية للوحات المركبات المميزة، ضمن مسار التحول الرقمي الحكومي الهادف إلى تعزيز الشفافية في إدارة الأصول العامة ورفع الإيرادات العامة وتحسين الخدمات.

طلب المعلومات هذا استشارة سوقية، ولا يتطلب عروض فنية أو مالية ملزمة. أما العروض والأسعار والالتزامات فسوف تحدده الوزارة لاحقا. وتهدف الوزارة إلى:

- التعرف على أفضل الممارسات والتقنيات لمنصات المزادات الآمنة والشفافة والقابلة للمراجعة.
- التعرف على خيارات إطلاق المنصة وقواعد عمل إدارة المزاد.
- استكشاف النماذج التجارية والتشغيلية المناسبة وتقييم جاهزية السوق.

يبنى أي مزاد ضمن إطار تسجيل المركبات القائم، وتحدد الوزارة لاحقا بقرار أو تعليمات الأساس القانوني وقواعد المزاد وطبيعة الحق المرتبط باللوحة (الاستخدام، النقل، الإلغاء، الاسترداد). وعلى العارض أن يذكر الافتراضات القانونية والتنظيمية والتشغيلية التي يقوم عليها نموذجه.

٢. النطاق المتوقع للحل

- **المنصة:** موقع عام و Responsive Web أو PWA، تسجيل آمن للمزايدين، محرك المزادات، لوحة تحكم للوزارة، تقارير وإشعارات.
- **عمليات المزاد:** فئات اللوحات، الأسعار الافتتاحية والاحتياطية، الودائع، زيادات العطاءات، التمديد التلقائي، الإغلاق، النزاعات، عدم الدفع، إعادة المزاد، التسوية.
- **الاستضافة والأمن:** الاستضافة، النسخ الاحتياطي، المراقبة، الأمن السيبراني، التعافي من الكوارث.
- **التواصل والدعم:** التوعية والمحتوى العربي، مكتب المساعدة، الدعم الفني والصيانة ومستويات الخدمة.
- **نقل المعرفة:** تدريب الوزارة، الأدلة العربية، بروفات التشغيل، الانتقال عند انتهاء العقد.
- **نموذج الشراكة المقترح بين الوزارة والجهة العارضة .**

٣. المعلومات المطلوبة من العارضين

يجاب عن الأسئلة التالية بإيجاز

٣.١ فنية وتشغيلية

١. المنصة المقترحة ومكوناتها، وقناة الإطلاق الموصي بها لأول مزاد، ونطاق الإطلاق الآمن الأدنى.

٢. نموذج الاستضافة المقترح للمنصة والبيانات (داخل سوريا أو خارجها أو مختلط) مع مبرراته وضماناته والموافقات المطلوبة.

٣. كيف تضمن المنصة عدالة المزادات وشفافيتها (زيادات العطاءات، الأسعار الاحتياطية، الودائع، التمديد، عدم الدفع، إعادة المزاد، النزاعات، الإلغاء)، وكيف تمنع التواطؤ والمزادات الوهمية والحسابات المزيفة أو المتعددة وإساءة استخدام صلاحيات المسؤول؟

٤. إجراءات الأمن السيبراني وحماية البيانات الشخصية (التشفير، الصلاحيات، الاختبار، المراقبة، الاستجابة للحوادث، الإخطار بالاختراق) والمعايير المتبعة.

٥. السعة والاستمرارية: المستخدمون المتزامنون، وقت التشغيل، النسخ الاحتياطي، التعافي من الكوارث (RTO/RPO)، اختبار الحمل.

٦. أدوات التدقيق والشفافية: سجلات عطاءات غير قابلة للتغيير، طوابع زمنية، سجلات إجراءات المسؤول وحالة الدفع، تقارير التسوية والنتائج، تصديرات للتدقيق.

٧. التكامل مع أنظمة الدفع والبنوك والإشعارات وقاعدة بيانات المركبات، وكيفية مشاركة غير حاملي الحسابات المصرفية والسوريين في الخارج ضمن القنوات القانونية.

٨. الدعم بعد الإطلاق (ساعات العمل، الدعم بالعربية، التصعيد، تقارير مستوى الخدمة)، وإمكانية وصول ذوي الهمم إلى المنصة.

٩. الموافقات والقرارات المطلوبة من الوزارة، والجدول الزمني الاسترشادي من توقيع العقد إلى أول مزاد.

٣.٢ تجارية وحماية الإيرادات

١. النموذج التجاري المقترح (شراكة بين القطاعين العام والخاص، امتياز، بناء–تشغيل–نقل، تقاسم إيرادات، خدمة مدارة، برمجيات كخدمة، رسوم ثابتة، أو غيره) وكيفية التمويل.

٢. توزيع التكاليف والمخاطر بين المشغل والوزارة، وطريقة تعويض المشغل (تكفي النطاقات الاسترشادية في هذه المرحلة).

٣. حماية إيرادات الوزارة: تسوية ومراجعة العائدات والودائع والمبالغ المستردة والمدفوعات الفاشلة وتحويلات الخزينة وبدلات المشغل، والتقارير المالية التي تتلقاها الوزارة يوميا وأسبوعيا وبعد كل مزاد.

٤. عند انتهاء العقد أو إنهائه: ما الذي ينقل إلى الوزارة (البيانات، الإعدادات، الوثائق، التراخيص، الشيفرة المصدرية أو الإيداع لدى طرف ثالث، التدريب)، وما حقوق الوزارة في التدخل والاستمرارية إذا تعثر المشغل.

٥. خطة التسويق المقترحة لاستثمار المنصة بالشكل الأمثل .

٣.٣ الخبرة والامتثال

١. نبذة عن الشركة والائتلاف والمقاولين من الباطن ومقدمي خدمات الاستضافة والدفع والدعم.

٢. مثالان أو ثلاثة على منصات مماثلة (مزادات حكومية، إيرادات عامة، تسجيل مركبات، أسواق رقمية عالية القيمة)، وكيف ستكيف الدروس المستفادة مع سوريا.

٣. تأكيد القدرة على الالتزام بقواعد العقوبات ومراقبة الصادرات ومكافحة الرشوة ومكافحة غسل الأموال وحماية البيانات والأمن السيبراني والضرائب، مع الإفصاح عن أي ترخيص أو قيد أو مسألة تنظيمية قد تؤثر على المشاركة.

٤. آلية التحقق من الهوية سواء كان شخص طبيعي او اعتباري ، والتعامل مع النشاط المشبوه والمبالغ المستردة واسترداد المدفوعات بالتنسيق مع البنوك ومقدمي الدفع المرخصين.

٤. شروط أساسية

- **الدفع والخزينة:** تعالج الودائع والرسوم والمبالغ المستردة والتسويات عبر بنوك أو مقدمي خدمات دفع مرخصين أو معتمدين من مصرف سورية المركزي. ولا يحتفظ المشغل بالأموال العامة إلا وفق ترتيبات تسوية توافق عليها الوزارة والجهات المالية المختصة، وتحول عائدات المزاد إلى حساب خاص بالوزارة النقل مع تتبع كامل وقابلية للتسوية والمراجعة. ويصف العارض تدفق الأموال بالكامل.
- **البيانات والاستضافة:** جميع بيانات المشروع (الوزارة، المزايدون، المعاملات، الدفع، سجلات التدقيق، نتائج المزادات) مملوكة للوزارة. يقترح العارض نموذج الاستضافة الأفضل ، وأي معالجة خارج سوريا تستلزم تبريرا وضمانات وموافقة خطية مسبقة.
- **الملكية الفكرية:** يحتفظ المشغل بأدواته السابقة وملكيته الفكرية، على أن تحصل الوزارة على التراخيص والوثائق وحقوق تصدير البيانات وضمانات الاستمرارية وحقوق الخروج اللازمة لتشغيل المنصة أو نقلها.
- **النماذج المرجعية:** لا تؤيد الوزارة نموذجا أجنبيا بعينه؛ ويجوز ذكر نماذج إقليمية أو دولية مع بيان ما يصلح للتطبيق في سوريا وما لا يصلح.

٥. التقديم

- تقدم الإجابات بصيغة مكتوبة ورقيا والكترونيا إلى ديوان الوزارة النقل الكائن في دمشق – أبو رمانة – جانب حديقة المدفع بحلول الموعد المحدد في إشعار النشر، باللغة العربية.

- يسمح بالردود المشتركة وبالائتلافات، بشرط تحديد جهة اتصال رئيسية واحدة.
- توجه الأسئلة كتابيا خلال الأيام العشرة الأولى من النشر، وقد تصدر الوزارة ردود كتابية موحدة لجميع العارضين. ولا تلتزم الوزارة بأي إجابات شفهية أو اتصالات غير رسمية.
- لا تطلب عروض تقديمية أو توضيحية في هذه المرحلة، وقد تطلب توضيحات كتابية عند الحاجة؛ وتقتصر العروض التوضيحية على المدرجين في القائمة المختصرة في أي إجراء لاحق.

٦. السرية والنزاهة والإشعار القانوني

- **السرية:** تعامل المعلومات المقدمة بسرية وتستخدم لغرض التقييم والتخطيط فقط، ولا تكشف لمجيبين آخرين أو لأطراف ثالثة إلا وفق القانون أو للسلطات العامة المختصة. ولا تنتقل ملكية الفكر الخاصة بالعارض إلى الوزارة.
- **النزاهة:** على العارضين الامتثال للقواعد العامة ومراقبة الصادرات ومكافحة الرشوة ومكافحة غسل الأموال وحماية البيانات والضرائب ونزاهة المشتريات، وعدم تقديم أي هدية أو عمولة أو دفعة تيسير أو منفعة غير لائقة لأي مسؤول أو شخص. وللوزارة طلب إقرارات ومعلومات عن العارض وأعضاء الائتلاف والمالكين المستفيدين والمقاولين والبنوك ومقدمي الدفع.
- **إشعار:** طلب المعلومات هذا ليس مناقصة وانما مرحلة جمع معلومات لازمة لطلب عروض لاحق وسيتم مخاطبة الشركات التي تقدم افضل ما لديها في هذا الصدد .

دمشق في: / / ١٤٤٨هـ – الموافق: / / ٢٠٢٦م

صدق وزير النقل

الدكتور المهندس يعرب سليمان بدر

سجل الاستفسارات

م	نص الاستفسار / السؤال	الجواب
1	ما تاريخ النشر الرسمي المعتمد لاحتساب المُهل؟	تاريخ النشر على الموقع وصفحة الوزارة 11/10/2026, واخر موعد باستقبال الطلبات في ديوان وزارة النقل 1/12/2026
2	هل يُشترط التقديم الورقي والإلكتروني معاً، وهل يجوز تسليم النسخة الورقية عبر ممثل مفوَّض؟	يجب تسليم نسخة ورقية مسجلة اصولا في ديوان وزارة النقل كما يتم ارسال نسخة الكترونية عبر البريد الالكتروني
3	ما الإطار القانوني النافذ لتسجيل اللوحات المميزة وطبيعة الحق المرتبط بها؟، هل يجوز نقله بين الأشخاص؟	الاطار القانوني للارقام المميزة والتي سيصدر لاحقا تفترض ان تكون اللوحة مملوكة من قبل الشخص ويجوز له بيعها او نقلها وفق الأنظمة , كما يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
4	ما العدد التقديري للوحات المطروحة سنوياً، وعدد المزادات المتوقع؟	حاليا لا تتوفر أي معلومات بهذا السياق كونه مشروع جديد ,يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق افضل الممارسات
5	هل تتوفر حالياً واجهة برمجية (API) لقاعدة بيانات المركبات أو للسجل المدني؟	نعم
6	هل حُدِّد المصرف أو المصارف التي سيُفتح فيها الحساب الخاص بالوزارة؟	لم يحدد وسيحدد لاحقا وفق كل قنوات الدفع المتاحة بسوريا
7	هل يُسمح بالمزايدة بعملة غير الليرة السورية، أو بمشاركة السوريين المقيمين في الخارج منذ المرحلة الأولى؟	يسمح بالمزايدة بالعملة السورية او ما يكافؤها , ويسمح للسوريين المقيمين في الخارج بالمزايدة , كما يطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص وفق افضل الممارسات
8	هل يجوز أن تتولى شركة أجنبية قيادة ائتلاف يضم شركاء سوريين؟	نعم بشرط وجود شركاء سوريين
9	هل توجد قيود على عدد الصفحات أو على شكل الرد؟	لا يوجد
10	هل توجد هوية رقمية وطنية أو بوابة حكومية موحدة مخطط للربط معها؟	يوجد واجهة ربط مع السجل المدني للتحقق من هوية الأشخاص
11	إجمالي المركبات المسجلة حالياً في سوريا، ومتوسط عدد المركبات الجديدة المسجلة سنوياً	عدد المركبات الإجمالي ما يقارب ال4 مليون مركبة , ومتوسط عدد المركبات الجديدة المسجلة سنوياً ما يقارب 80 الف مركبة .
12	عدد اللوحات المميزة التي تم بيعها خلال السنوات السابقة، وإجمالي إيراداتها ومتوسط أسعار البيع	مشروع جديد ولا تتوفر حاليا معلومات بهذا السياق , كما يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق النموذج الجديد للوحات .
13	عدد المتقدمين أو المشترين للوحات المميزة سابقاً، وأي تقديرات لأعداد المشاركين المتوقعين	مشروع جديد ولا تتوفر حاليا معلومات بهذا السياق , كما يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق النموذج الجديد للوحات .
14	العدد المتوقع للمزادات شهرياً، والحد الأقصى للمشاركين المتزامنين خلال المزاد الواحد	مشروع جديد ولا تتوفر حاليا معلومات بهذا السياق , كما يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق النموذج الجديد للوحات .
15	مدى إمكانية اعتماد نموذج استثماري حصري لمدة تصل إلى 15 عاماً قابلة للتمديد	سيتم تحديد النموذج الاستثماري ومدته بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
16	نطاق الحصرية المتاح للمستثمر ومدى شمولها لجميع مزادات اللوحات المميزة	سيتم تحديد نطاق الحصرية بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .

17	آلية تقاسم الإيرادات والأساس المعتمد لاحتساب حصة المستثمر	سيتم تحديد الالية بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
18	توزيع المسؤوليات والتكاليف التشغيلية والتسويقية والتقنية بين الوزارة والمستثمر	سيتم تحديد المسؤوليات والتكاليف التشغيلية والتسويقية والتقنية بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
19	الضمانات التعاقدية المتاحة لحماية رأس المال المستثمر واستمرارية المشروع	سيتم تحديد كافة الضمانات التعاقدية بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
20	إمكانية اعتماد آليات لإعادة التوازن المالي للعقد في حال تغييرات تنظيمية أو تشغيلية جوهرية	سيتم تحديد اليات إعادة التوازن المالي بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
21	آلية التسوية المالية وصرف مستحقات المستثمر	سيتم تحديد الية التسوية المالية بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
22	المتطلبات القانونية والتنظيمية لإنشاء شركة مشروع تتولى الاستثمار والتشغيل	سيتم تحديد المتطلبات القانونية والتنظيمية بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
23	ترتيبات الملكية الفكرية ونقل البيانات وحقوق التشغيل عند انتهاء مدة العقد	سيتم تحديد ترتيبات الملكية الفكرية ونقل البيانات بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
24	هل يسمح للشركات الناشئة (Startup) أو الشركات ذات الخبرة التقنية دون سوابق حكومية بالمشاركة في RFI؟	نعم
25	هل يسمح بتقديم الرد من خلال ائتلاف (Consortium) أو شراكة بين أكثر من شركة؟	نعم
26	هل تقتصر المشاركة على الشركات المسجلة داخل سورية أم يسمح للشركات الأجنبية؟	لا تقتصر , يشترط وجود شريك سوري في حال كانت الشركة اجنبية
27	هل يشترط وجود فرع أو ممثل قانوني داخل سورية عند مرحلة RFI؟	لا
28	هل توجد متطلبات تأهيل مسبقة تتعلق بحجم الشركة أو رأس المال أو عدد الموظفين؟	وفق ما نص عليه الإعلان ودفتر ال RFI
29	هل يسمح باقتراح نماذج تشغيل مختلفة (تقاسم إيرادات، BOT، وغيرها)؟	نعم
30	هل تُعمَّم الأجوبة على جميع العارضين؟ وهل تُقبل أسئلة بعد مهلة العشرة أيام؟	نعم
31	هل تُقبل ردود من شركات أجنبية دون شريك محلي؟ ومن أفراد أو جهات قيد التأسيس؟	نعم
32	هل المنصة للوحات المركبات المميزة حصراً أم يُتوقع توسيعها لأصول عامة أخرى؟	يمكن ان تتوسع في المستقبل بما يخص النقل
33	هل يوجد مزاد حضوري موازي؟ وما نوع المزاد المفضل (تصاعدي مع تمديد / مغلق)؟	يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق افضل الممارسات

34	هل التطبيقات الأصلية (iOS/Android) مطلوبة عند الإطلاق أم PWA كافٍ؟	حاليا المطلوب فقط PWA للتطبيق مع شرح تفصيلي عن كل المكونات وسيتم تحديد لاحقا كل التفاصيل الفنية
35	ما نموذج الاستضافة المقبول (داخل سوريا حصراً / مختلط / خارج سوريا بشروط)؟	داخل سوريا حصرا
36	ما المعايير والشهادات الأمنية المطلوبة (ISO 27001, SOC 2, اختبار اختراق)؟	ISO 27001
37	ما نموذج التعاقد المفضل (BOT / PPP / تقاسم إيرادات / SaaS)؟ والمدة المتوقعة؟	يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق افضل الممارسات
38	من يتحمل عمولة المشغل؟ وهل يحق له فرض رسوم تسجيل إضافية؟	يطلب منكم تقديم مقترحكم وفق افضل الممارسات
39	ملكية الشيفرة المصدرية عند انتهاء العقد؟	سيتم تحديد ذلك بما يتناسب مع مصلحة الوزارة لاحقا , ويطلب منكم تقديم مقترحكم بهذا الخصوص .
40	هل يُسمح بمرحلة تجريبية (Pilot) بعدد محدود من اللوحات قبل الإطلاق الكامل؟	نعم
41	هل يتملك الفائز اللوحة، أم يحصل على ترخيص استخدام؟ وهل الحق دائم أم مؤقت مع تجديد؟	الاطار القانوني للارقام المميزة والتي سيصدر لاحقا تفترض ان تكون اللوحة مملوكة من قبل الشخص ويجوز له بيعها او نقلها وفق الأنظمة , كما يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
42	هل تشمل المزادات لوحات جديدة فقط، وكيف سيُحدَّد المخزون المعروض وتُنشر قائمته؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
43	هل تقتصر المزادات على لوحة السيارات الخاصة بصيغتها الحالية (رمز محافظة + 5 خانات)، أم تشمل العامة والدراجات النارية وصيغاً جديدة؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
44	ما هي قواعد المزاد، وهل سيتاح للمستجيبين الاطلاع على مسودتها؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
45	من يحق له المزايدة: المواطنون المقيمون، السوريون في الخارج، الشركات، تجار اللوحات، الأجانب؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
46	هل ثمة حد أقصى لعدد اللوحات لكل مزايد أو لكل شركة؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
47	ما وسيلة التحقق من هوية المزايد (الرقم الوطني، السجل المدني، جواز السفر للمغتربين)؟ وهل تتوفر واجهات ربط (API) مع هذه القواعد؟	يتم التحقق من خلال واجهة رابط مع السجل المدني
48	هل يُسمح بالتمديد التلقائي عند المزايدة في اللحظات الأخيرة؟ وهل يوجد حد أدنى لزيادة العطاء؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
49	هل تخضع المبيعات لضرائب أو رسوم إضافية، ومن يحصّلها؟	نعم، المنصة ستقوم بالتحصيل
50	ما قنوات الدفع المسموحة للسوريين في الخارج ولغير حاملي الحسابات المصرفية؟ وهل يوجد مقدمو دفع مرخصون من مصرف سورية المركزي، وما قائمتهم؟	لم يحدد وسيحدد لاحقا وفق كل قنوات الدفع المتاحة بسوريا

51	هل ستوفر الوزارة الحساب الخاص ورمز الربط البنكي، أم على المشغل تأمين الاتصال بالبنوك؟	يطلب منكم تقديم رؤيتك بهذا المجال وفق افضل الممارسات العالمية
52	ما حالة قاعدة بيانات المركبات الحالية: هل هي رقمية بالكامل؟ وما نظامها وصيغ التكامل المتاحة معها؟	قاعدة بيانات المركبات رقمية بالكامل